

1. 대회명: 2025 전남GT 전남내구

2.대회일정: 2025. 9. 19 ~ 9. 21

3.참가종목: 내구300 / 내구200 / 내구100

4.참가접수

1) 참가접수기간: 2023. 9. 4 ~ 9. 10 (드라이버 변경신청 9월 12일 마감)

2) 참가접수링크: <https://h60hjbcu5ps.typeform.com/to/TDcngY9f>

5.참가비:

1) 내구300 (100만원) / 내구200 (80만원) / 내구100 (60만원)

2) 참가비에 드라이버보험료 및 경기장시설물파손보험료 포함

3) 참가비 입금:

- 내구200/100 카카오 3333-01-7619140 러셀 박현우

4) 경기운영내용

1) 금요일 연습주행, 토요일 예선 및 결승 (내구2시간)

2) 결승 중 의무피트인 2회, (6분 + 피트로드 주행시간)

3) 오픈휠 타이어는 벡센타이어 SUR4G, 금호타이어V730

4) KARA 라이선스 국내 C 이상

5) 기술규정

1) 내구300클래스

- 배기량: 3,800cc 미만 N/A / 2,000cc 미만 과급흡기 (최고부스트 1.5kg/cm²)

- 최소중량: 1,420kg (3.8 GDI, 2.0 Turbo), 1,370kg (3.8MPI), 1,320kg (2.0 Turbo 전륜) *시컨셜/DCT +20kg

- 개조가능항목: 파워트레인, 서스펜션, 제동장치, 전기계통 자유, 실내 내장재 탈거가능

*2025 슈퍼레이스 GT 기술규정을 따름

2) 내구200클래스

- 배기량: 2,000cc 미만 N/A / 1,600cc 미만 과급흡기

- 최소중량: 1,090kg (2.0 N/A), 1,230kg (1.6 Turbo) *시컨셜 +20kg

- 개조가능항목: 파워트레인, 서스펜션, 제동장치, 전기계통 자유, 실내 내장재 탈거가능

*2025 TC2000 기술규정을 따름

3) 내구100클래스

- 배기량: 1,600cc 이하 N/A (디젤 150마력 이하)

- 최소중량: 1,200kg 이상

- 개조가능항목: 파워트레인, 서스펜션, 브레이크, 전기계통 자유, 실내 내장재 탈거가능

- 개조불가항목: 하이캠, 피스톤, 축매유지, 연료계통장치, 실내 데쉬보드, 프론트 도어 트림(FRP/카본 가능)

*2025 TC1600 기술규정을 따름